

# CONSTANȚA

APARE DUMINICA

Anul III. No. 141.

Constanța, Duminică 22 Octombrie 1895.

20 bani numărul

## Afaceri Administrative

Consiliul județian al Constanței a fost convocat în sesiune ordinară pentru ziua de 15 curent. În prima ședință deschisă de d. prefect Iancovici, s'a hotărât amânarea începerii sesiunii pe ziua de 28.

Avem sub ochi programul lucrărilor de care urmează a se ocupa consiliul general al județului în această sesiune. Peste tot sunt numai afaceri curente, pe cari legile le pune în sarcina consiliului județian, ca: regularea chestiunilor bugetare, instituirea de comisii și delegații pentru a lua parte la diferite lucrări, alipiri și deslipiri de comune, vre-o două cereri de ajutor și un raport de rezolvat al unui domn Sub-prefect.

Programul e cu desevarșire sărac în concepțiunile de niscal lucrări. S'ar părea că nu mai e nimic de lucru, afară din cele ce legiuitorul bucureștean a prevădat pentru județul Constanța.

De atâția ani s'a făcut planul palatului administrativ, pentru care s'a plătit arhitectului Montureanu 7000 lei și alți 3000 lei pentru modificările din urmă; de mai bine de doi ani s'a făcut împrumutul necesar construirii acestui local, pentru care se plătește rata anuală de dobândi vr'o 15000 lei, sumă doită de aceea ce se prinde pentru aceeași sumă redepozitată la casa de consemnațiuni, plus chiria anuală de 5000 lei. Până acum nu se vede nici un început; nici măcar asupra locului unde să se clădească palatul nu s'a hotărât ceva definitiv.

Județul are bani gata din fondul drumurilor aproape o jumătate milion de lei, și n'a făcut până acum nici un crâmpeliu de șosea; nu știm dacă a făcut pe unde-va un podet macar.

Consiliul județian a clasificat, contra literelor esprese a legii, toate șoselele, înseși cele ce duc din capitala județului la granița, la porturile dunărene și la reședințele de sub-prefecturi, ca drumuri vicin-comunale, obligând comunele să le facă cu toată cheltuiala lor. Jumătatea de milion a pus-o să fructifice cu 3 la suta la casa de consemnațiuni. Comunele să și facă șosele pe teritoriul lor de câte 20—30 kilometri, reionul comunal, aducând miniere italieni, albanezi, să spargă piatră din carieri, pe cari statul, cu atâta amabilitate, le pune gratis la dispoziția locuitorilor.

Aceasta se numește gospodăria de până acum a județului Constanța.

În interval numai de trei ani, din care două ani de criză, comuna Constanța a făcut: o școală primară mixtă, model în toată țara, un spital comunal, două linii de garaj printre magazinele particulare, un local de primărie, două localuri de baie, pentru cari s'a cheltuit peste o jumătate milion de lei. Deosebit s'au făcut alte lucrări de strade, plantații etc. în valoare de aproape un sfert de milion.

Există o deosebire între cei de la primărie și cei din capul județului. Această deosebire poate proveni numai de acolo, că cei puși în capul administrației comunale *se aleg* printre cetățeni, pe când cei din capul județului *se numesc* direct de guvern. Unii, puși sub controlul imediat al cetățenilor, au interes de a se recomanda și pentru alte ocazii, pe când cei-alții, sub organizația actuală, scapă de sub orice control, neavând de menagiat decât pe un singur stăpân, pe ministru, care, ori-care ar fi fost, spre a și fi putut arunca vedul și asupra Dobrogei, ar fi trebuit

să aiba 32 perechi de ochi, ceea ce, nu putea fi; și de aceea nu putem semnala nici o îmbunătățire în acest resort.

Am mai dis'o și alta-dată, repetam și acum: *Rău cu rău, dar mai rău fără rău.*

Dacă am fi avut pe cine-va care se arde ministerului, parlamentului, halul în care ne aflăm, poate s'ar fi făcut ceva, dându-ni-se cel puțin un prefect cointeresat la sorta acestui județ.

Afara de calitatea de cinstiți, nu putem numera mai nimic la activul prefectilor din urmă. Dar cinstea nu e o calitate, ea este o datorie, cu care nimene n'are drept să se glorifice.

N'am avut noroc; să sperăm de aci înainte.

Actualul prefect, d. Dimitrie Iancovici, nu este un începător în ale administrației, cum au fost militarii de până acum. D-sa a fost director cât-va timp la prefectura de Tulcea, sub d-l Stătescu, de unde consiliul județului vecin l'a trimis în străinătate spre a și complectă studiile juridice, pe cari cu destul succes le-a practicat multă vreme în baroul bucureștean.

Ne-fiind strein de Dobrogea, posedând complet cunoștințele teoretice și având făcută practica necesară la județul vecin, atât de bogat în îmbunătățiri administrative, punem toate speranțele noastre în d-l Iancovici, care credem că și-a lasat numeroasa clientelă din Capitala numai spre a fi folositor provinciei, unde cu atâta căldură a fost îmbrățișat de la început.

Îi urăm succes bun la lucru.

## BALTA MEDGIBIEI

Prin *Revista Dobrogei* și prin coloanele acestui ziar ne-am ocupat în diferite rânduri de însănătoșirea unor localități mlăștinoase, între



cară am pus în tot de-a-una în prima linie baltă Medgidiei, vechea *Cara-su*, Apa-Neagră (Cerna-Voda), care, întocmai ca și Marea Neagră, a fost ast-fel botezată după multele sinistre și victime ce a făcut.

Baltă Medgidiei cu împrejurimile, e recunoscută ca cea mai nesănătoasă localitate a Dobrogei, din care cauză marele bărbat Cogălniceanu, ministru de interne, dispusese încă din primul an al ocupațiunii însănătoșirea ei prin disecarea mlaștinii și plantarea ei cu arbori.

S'au făcut câte-va șanțuri și s'au plantat câte-va sălcii încă de atunci, pe cari le-a continuat în urmă comuna Medgidie, pe partea ce vine în vatra orașului, dar atâta tot. Cea mai mare și mai primejdioasă întindere stă și până în ziua de astăzi o mocirlă pestilențioasă, împănând moartea în populațiunea din oraș și împrejurime.

Această baltă fiind vizitată de fostul ministru al Domeniilor acum un an, s'a dispus desecarea și plantarea ei, însărcinându-se cu aceasta lucrare serviciul de plantații al Dobrogei.

Până aici nu vedem nimic.

D. Piceag, care însoțea pe dl ministru când s'a luat această hotărâre, n'a luat încă nici o dispoziție. Lucrarea această e o întreprindere foarte importantă, dacă e a se face asanarea întregii bălți, și nu trebuie lăsată numai asupra șefului de ocol respectiv.

Planul unei asemenea lucrări și devizele de cheltueli, nu pot fi de competența unor șefi de ocoale, fără cunoștințe suficiente și fără experiența necesară unor asemenea lucrări.

Spre a evita decepțiunii și mai cu seamă cheltueli zadarnice, de cari serviciul silvic a avut până acum destule probe pe bărganul Ialomiței și în Dobrogea la Casapioi, ar trebui ca însuși d. Piceag, consilier forestier, om cu destulă experiență, să pue bazele lucrării, lăsând tinerilor silvicultori români numai execuțiunea.—Tot așa ar trebui făcute lucrările și la dunele de Mare, la a căror împădurire se lucrează.

În ori-ce caz, în loc de a se ocupa de singuraticile păduri de munte, de deal și de câmpie, pentru cari s'au făcut în țară sute de amenajamente până acum, d. Piceag ar trebui să vie în Dobrogea

să pue bazele regimului silvic local, în sensul cum au făcut-o colegii d-sale din serviciul silvic austriac pentru împădurirea Carst-ului din Dalmația și regularea pădurilor Bosniace și Herțegovinene, lăsate de Turci absolut în aceeași stare ca și pădurile Dobrogei.

E ceva de făcut aci demn de atențiunea și ocupațiunea unui om experimentat în ale pădurilor.

Când vom dispune de timp vom mai reveni.

## PADURILE DOBROGEI

Studiu asupra sistemului de exploatare

DE

PETRE GRIGORESCU

SILVICULTOR

(Urmare).

9

Muschin după arbori:

Fie-ne permis a dice și aci două vorbe asupra prețului pus pe lemnele de foc, cele mai importante prin cantitățile ce se cer; din pricina cărora, mai cu seamă, s'au modificat tarifele atât de des, aducând tot-dea-una confuziunea cea mai mare.

Vom releva numai lemnele de sălcie și plop, cu toate că și asupra celorlalte categorii ar fi destul de zis.

După ce, convenit era, chiar la minister, «că materialul lemnos în Dobrogea revine mai scump de cât la «pădurile de dincoace de Dunăre», știut fiind că în portul Brăila ele se vind cu 14—25 lei stânjenul, cum s'a încuviințat taxa de 16 lei decasterul (13 palme decimale) din picioare? (tariful din Octombrie 1887).

Ne mirăm, cum are să se vinză chiar acum cu taxa redusă în Decembrie la 7 lei când în multe părți chiar alătura de pădurile deteriorate ale Dobrogei, lemnăria de foc provenită din dărâmurile de peste iarnă, pentru nutirea oilor în pădurile particulare din stanga Dunărei, asemenea lemne se vind prin învoeli anuale, cari nu costă mai nimic !!

Fiind trimis de vecinicele mutări, departe de păduri, la începutul anului 1886; acolo unde Ovidiu prin graiul D-lui Hâsden, dice:

„Un pom nu se cerește pe care ca în vechime  
„Se scrie un Aconțiu cuvinte de iubire”

Nu putem ști, nici aprecia rezultatele obținute din acest nou sistem de exploatare practicat anul espiat.

Atâta știu cu siguranță, că din parchetele circumscripției a 11-a Constanța, nu s'au tăiat de oameneii regiilor nimica; și că unele par-

chete de baltă, de sigur din cauza împrejurărilor expuse mai sus, n'au dat ca venit nici lefările personalului.

Pe câtă vreme alegerea și tăierea s'au făcut de cumpărător, bazați pe experiențele din trecut, putem promite că rezultatul din punct de vedere cultural, trebuie să fie foarte mic. Bănuim foarte mult că și cel financiar trebuie să fie puțin satisfăcător, avându-se în vedere personalul numeros și diurnele ce s'au plătit.

Apropos de personal. Din 4 silvicultori, eventual 6, câți erau până în anul 1887, când li s'au dat și afacerile domeniile, numărul lor este acum de 27, din care doi șefi de circumscripție și 25 șefi de ocoale. Din aceștia cel puțin 18, compează și agravează pe nedrept budgetul general al pădurilor; caei lucrările lor sunt de resort pur domonial.

Ce e drept, după nouile împărțiri de ocoale revenea fie-căruia cu mică excepțiune, administrarea câtor-va păduri, de sigur spre a face «inaltă școală de aplicație a silviculturii», după cum de regulă se spunea tinerilor absolvenți, nou numiți și trimiși în Dobrogea.

Regretând încă odată că nu suntem în pozițiune a putea cuprinde în acest studiu și sistemul pus în practică anul trecut, încheiăm istoricul exploatărilor, resumând mai la vale propunerile noastre de îndrăgățare în administrarea și amenajarea pădurilor din România Cisdanubiană.

(Va urma)

## Informațiuni

D. Prefect a plecat Luni 16 curent. În București de unde se va înapoia probabil aici sau mâine spre a se instala definitiv în Constanța.

Consiliul județian convocat pentru ziua de 15, și-a amânat începerea lucrărilor pentru ziua de 28 curent.

Tot asemenea membrii camerei de comerț se vor întruni în ziua de 28 spre a rezolva lucrările ce sunt în ordinea zilei.

Marti, 17 curent, consiliul comunal a ținut o ședință extra-ordinară în care, între altele, s'a votat fixarea prețului pâinei ast-fel: toate categoriile de pâine se vor vinde cu acelaș preț de până acum, având însă o greutate de 1100 grame, în loc de 1000 grame, cât a fost până acum.



Celor ce sunt dispuși a se supăra pe d-l tipograf Grigoriu pentru cele ce scriu câte odată în ziar le facem cunoscut că d-sa n'are absolut nici un amestec în editarea și redacțiunea ziarului, fiind obligat numai cu tipărirea, fără nici un alt amestec de cât încasarea abonamentelor.

Abonații noștri din comuna Edilchiof, plasa Mangalia, se plâng că nu primesc regulat ziarul. Noi îl trimitem regulat, și nu credem ca poșta să nu-l expedieze. Probabil diferiții funcționari, locali și cei de inspecție, percepere etc., între cari noi nu avem nici un abonat, și-l apropiază când trec prin comună. Protestăm contra acestei frustrări, și rugăm pe cei în drept a da convenitele ordine ca să se trimeată ziarul la destinație, căci pentru aceasta plătim regulat debitul poștal.

Pe viitor vom desemna numele complet al celor ce ne fac aceste neajunsuri.

**Afaceri școlare.**—Cine a zis că dascălii au simțul alterat despre oameni și lucruri, se pare că a avut multă dreptate. Trăind o viață întreagă în mijlocul copiilor, ei consideră pe toată lumea ca astfel.

O decisiune a consiliului profesoral local obligă pe părinții copiilor a-și trimite copiii la școlile unde vor umnealor, iar nu unde convine părinților sau la școala din regiunea în care cad.

Anul trecut a trebuit toată intervenirea amicală și stăruitoare a câtor-va personaje, ca două fetițe ale păditorului de la bariera Tulcea să poată fi mutate în școala No. 1, spre a nu fi silite a face două kilometri de drum până în școala No. 2 unde erau mai d'înainte înscrise.

Sperăm că cu începerea anului școlar curent prostia-va înceta. Ți-ai găsit cu cine.

Două fetițe, și poate multe altele pe cari nu le știm, ale lucrătorului zidar Mihale Gheorghiu, după strada Plevnei, situată în dosul școlii No. 1, una în clasa I-a, și alta absolută a clasei a II-a primară, au trebuit să se lase de școală, neputând merge la școala No. 2, departe de un kilometru și jumătate, căci direcția acelei școli nu vrea să le dea certificat de urmarea claselor, spre a putea intra în clasele respective ale școlii No. 1.

Aceasta e revoltător.

Toată acum ne explicăm de ce școala greacă geme de copii, pe când prin cele române șuiera vântul.— Cerem d-lui ministru cea mai grabnică intervenire. Să poze odată pentru tot-dea-una capăt acestei samavolnicii nătange și refractară celui mai elementar bun simț.

Un cititor anonim al ziarului nostru ne atrage atențiunea asupra faptului că d. *F. Magnard*, directorul ziarului «Figaro» din Paris, ar fi mort de mai multe luni. — E posibil; aceasta nu atinge valoarea articolului «*Ziarele din Paris și Provinciile*» inserat în numărul trecut.

O companie de neguțători de vite au cumpărat din tirgul Medgidiei mai multe sute de vite albe, boi și vaci, cu prețuri relativ bune.

Răm stăm cu politica economică și comercială, dacă Rușilor le convine să cumpere vite de la noi.

**Mișcare în port.** — O sumă de trenuri cu cereale au venit și continuă a veni de peste Dunăre pe care le depositează în magazin sau le încarcă direct pe vapoare.

Mișcarea în port a fost foarte mare zilele trecute. Au fost zile în care numărul trenurilor s'a urcat la câte 16 pe zi, ceea ce n'a mai pomenit orașul Constanța. Lipsesc liniile de garaj unde să staționeze vagoanele. În toate părțile se construiesc asemenea linii. Pe cheul portului s'au așezat două linii. Numai de nu s'ar întâmpla ca la anul 1880, când mai multe vagoane după această linie au fost aruncate de vânt în Mare.

Se anunță sosirea de vapoare cu coloniale și ferărie pentru București.

Cărbunii deja nu se mai expediază de cât prin Constanța. Liniile din port sunt absolut insuficiente. Va fi nevoie a se dărâma restul magazielor de antrepozit. Și cu toate acestea se construiesc marchizele împedecătoare mișcării și periculoase pentru viața lucrătorilor de sub ele.

Vaporul *Meteor* a cărui reparație s'a terminat după două-zeci zile cu mecanici aduși din București, reîncepe cursele, plecând astă-seară spre Constantinopole.

După opiniunea celor din urmă ingineri și mecanici ai Direcției C. F., sub a cărei administrare va intra pe viitor întreg serviciul de navigație maritimă, vaporul poate lucra încă cu succes doi ani viitori.

Cum rămâne dar cu constatarea d-lor ofițeri de marină cari l'au condamnat la nemiscare până după înlocuirea cazanelor?

Vaporul a fost prea scump cumpărat, prea grăbit reparat în Engliera, repede stricat, și prea în grabă condamnat. Ca în multe altele: graba strică treaba.

De la 1 Noembrie urmând a fi două trenuri fulger pe săptămână, unul nou: Ostenda—București—Constanța, d-nii ingineri Dragu, fost director al liniei Constanța-Cernavoda și maiorul de marină Coandă, au fost trimiși în Germania spre a cumpăra un nou vapor pentru cursele la Constantinopole urmând a fi două vapoare care să facă aceste curse. În acest scop s'au oferit Direcțiunii generale a Căilor ferate mai mulți proprietari de vapoare, între cari și reprezentantul casei Florio-Rubatio, cu cari însă nu s'aputut ajunge la înțelegere.

Prețul cerealelor în obor s'au ridicat în zilele din urmă la peste 5 lei hectolitru de orz și 8 lei cel de grâu.

Zilele trecute d. general Fotino a făcut inspecția serviciilor medicale ale armatei.

La oficiul stărei civile s'au afișat următoarele declarații de căsătorii: Constantin N. Rodopulo cu d-ra Vasilichia Petre Vasiliu, d. Hagi Hacie Manuchian cu d-ra Tacuchi A. Ghigirian, d. Stefan Avram cu d-ra Elena Teodor Boscu, d. Haralambie Stelian Sarri cu d-ra Susana Schuller.

Marți la 17 curent, pe la 7 și jumătate seara, o dramă teribilă s'a întâmplat pe strada Mangaliei, lângă cafe-neaua-cârciumă a lui Leonida, de lângă cartierul de prostituție.

Doi tineri greci, camarazi de arme în armata greacă, anume Haralambie Comnide și Niculache Atanasiu Dombriadi, unul croitor pe strada Traian No. 5 și celalalt fost cafegiu, se dușmăneau îngrozitor unul pe altul, nu se știe de ce. În acea seară cel din urmă, Niculache, aflându-se cu mai mulți alți prieteni în cârciuma numită, iesă dintr'ênsa singur, îndreptându-se spre casele de prostituție, dar nu face câți-va pași și e lovit de un glonț de revolver pe la spate, care îl dărâamă la pământ.—La sgomotul făcut, cei din cârciumă și trecătorii ved fugind pe stradă pe împușcător ce ținea încă revolverul în mână.

Lumea alergând după dânsul, urmăritul Haralambie, un băiat frumos, numai de 24 ani, își trage un glonț în piept, dar neisbutind, se oprește și își trage al doilea glonț sub bărbie, cădând imediat mort pe loc.

Imediat a intervenit poliția și procurorul, cari au trimis pe Nicolache



la spital. Nu se crede că va scăpa cu viață, glonțul s rătăcându-i corpul.

Afara de dușmănia veche dintre ei, trebuie să fie la mijloc și o cauză ocazională, gelosia din pricina vre unei femei, împrejurul cărora localele de cărciumă sunt pline în toate seriile.

E o nenorocire mare că localele de prostituție sunt situate imediat lângă cărciume și chiar în comunicație nemijlocită cu ele.

În toate seriile sunt scandale și un sgomot infernal ce-l fac pe acolo oamenii fără căpatuță cu flașnetele și giambaralele din câte-va localuri după strădele orașului de sus.

Trebuesc negreșit mutate de pe acolo localele de prostituție la un loc mai ferit de drumul tuturor trecătorilor și muncitorilor, mai cu samă.

Rugăm pe eei în drept să ia această dispoziție neapărată pentru liniștea acelei părți greu populată a orașului.

D-l Advocat D. Măgăritescu se va muta de la sft. Dimitrie în casele după strada Traian, unde a fost Casieria veche.

Suntem informați că la Societatea de asigurare „Unirea” posturile de agent general în capitală și Casier s'au încredințat d-lor Simeon Teodorescu fost prefect și colonel Petroni senator.

Felicitam direcțiunea care știe să atragă asemenea persoane; asemenea numiri sunt o dovadă că actuaia administrațiune prin energia și corectitudinea sa a știut să ridice creditul Societății „Unirea”.

La 2 Noembrie va trece prin București primul Expres Londra-via-Ostenda-Viena-București-Constantinopol pentru India, cunoscut sub numele de *Malle des Indes*.

Cu acest tren vor sosi toți directorii generali ai căilor ferate germane, belgiane, franceze, austro-ungare, precum și directorul general al companiei *Wagons Lits*.

Direcțiunea generală a căilor noastre ferate pr-gătește o primire strălucită vizitatorilor, cari de aci vor merge să vadă mărețul pod de peste Dunăre și de colo la Constanța.

De la Constanța, își vor urma călătorii la Constantinopol.

**De Inchiriat** Una casă compusă din 5 odăi cu două antreuri, cu bucătărie și curte spațioasă, situată în strada Plevnei, pe malul mării. Doritorii se vor adresa proprietarului d-l P. Grigorescu strada Gărei No. 13.

**ANUNCIU**

Cu onoare aduc la cunoștința onor. Public că cu începere de la 15 Octombrie c., am aranjat, pe **Str. Neptun No. 2,**

**Un Atelier de Croitorie**

în care efectuez tot felul de rochii, precum și ori-ce fel de lingerie.

**Croială elegantă.—Esecuțiune promptă.**

Prețuri foarte moderate

Fiind sigură că onor. Public imi va da bine-voitorul său concurs, mă grăbesc a-l exprima mulțumirile mele, asigurându-l că va rămânea pe deplin satisfăcut.

Cu totă stimă  
**Aneta Freghez**

Strada Neptun No 2, etagiul I & II

**„UNIREA”**

**Societate generală de Asigurare Mutuală DIN BUCUREȘTI**

Autorizată prin Înaltul Decret Domnesc sub No. 1536 după decisiunea consiliului de miniștri dela 27 Iunie 1877. *Monitorul oficial No. 160 din 26 (28) Iunie*

Acastă societate de proprietate asigură, contra incendiului, imobile, fiind construite de zid, paianță sa-l gard, fie acoperișul iar cu tinchea, olane, șindriță, trestie, etc. Plata asigurării e cu mult mai scăzută, aproape pe jumătate de cât la celelalte Societăți cari fac o speculă din premiile asiguraților.

Deosebit de aceste clădiri, societatea mai asigură contra incendiului **Mobile, Mărfuri, Produse, Pae și Nutrețe în Șire, Stoguri, Căi pe Cimp Liber și în Magazii.**

Societatea „Unirea” mai face asigurări asupra „Vieșei” în toate combinațiunile uzitate și anume:

- a). Asociațiuni mutuale de supra-veluire.
- b). Asociațiuni mutuale cu produs minimal garantat și cu participare de 85 la sută.
- c). Contra-asigurării cu 8 la sută dobândă și fără dobândă.
- d). Capitaluri fixe în cas de deces cu beneficiul etății.
- e). Asigurări temporale și
- f). Rente viagere în diferite combinațiuni.

Asemenea mai asigură contra riscurilor de „Grindina”, precum și contra riscurilor de transport pe fluvii, mări și corpuri de vase, toate aceste asigurări „Unirea” le face cu prețuri reduse.

Informațiuni și prospecte se dau în București, la Direcțiunea generală str. Dâmboviței No 2, iar în districte la agențiilor respective din orașe.

**Direcțiunea generală**

*Societății de Asigurare mutuală Unirea*

**LIBRARIA și TIPOGRAFIA „UNIVERSALA”**

**GR. M. GRIGORIU**

36—Piața Independenței—36

CONSTANȚA

36—Piața Independenței—36

**LIBRARIA**

Este asortată cu tot ce se atinge de articole de librărie; precum:

**Papeterie bogat montată, cărți scolare, de științe și diferite Romane în limba**

**ROMANA ȘI FRANCEZA**

*Articole de pielărie, albume de fotografii și poezii, port-notise etc. etc.*

Colecțiune de diferite tablouri, cornise pentru fotografii.

**JUCARIILE DE COPII ȘI PAPUȘI.**

Parfumerie și săpunuri, Note pentru Piano din țară și străinătate.

**TIPOGRAFIA**

Asortată cu diferite litere tăctura cea mai modernă poate efectua ori-ce lucrare precum:

Cărți, Ziare, Afize, Registre, Adrese, Circulări, etichete, Cărți de vizită de logodnă, bilete de nuntă, și de doliu.

**Deposit de tot felul de Imprimare și registre necesare Domnilor perceptori, Onor. Primării, Epitropiilor de Biserici**

**LEGATORIE DE CĂRȚI**

**Efectuarea promptă și prețurile cât se poate de moderate.**